

Schäffer Lader

DIE KOMPAKTKLASSE

2021 | 2027 | 2028

2336 | 2345



**Überlegenheit auf
kleinstem Raum**

HOF-, RAD- UND TELESKOPLADER ...

von 14 kW (20 PS) bis 115 kW (156 PS). Seit über 50 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleskopladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen. Jeder SCHÄFFER LADER ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

made by SCHÄFFER



DIE 2000ER KOMPAKTKLASSE VON SCHÄFFER: ÜBERLEGENHEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Die Kompaktklasse gehört bei SCHÄFFER zu den erfolgreichsten Baureihen überhaupt. Höchstleistungen auf engstem Raum zu bieten, das ist die Prämisse unter der diese Lader konstruiert und entwickelt wurden. Die Maschinen legen auch in Sachen Zuverlässigkeit und Ergonomie die Messlatte sehr hoch. Und wie alle SCHÄFFER Lader stehen sie für kompromisslose Sicherheit und niedrige Betriebskosten.

Einsatzschwerpunkte dieser kompakten Lader sind die Landwirtschaft, der Garten- und Landschaftsbau, Kommunen und auch die Bauwirtschaft. Ein breites Programm an Zusatzausrüstungen und Werkzeugen macht die Maschinen so universell.

DIE KOMPAKTKLASSE

2021 | 14,7 kW (20 PS)

2027 | 19 kW (26 PS)

2028 | 19 kW (26 PS)

2336 | 26 kW (36 PS)

2345 | 33 kW (45 PS)



Schäffer Lader

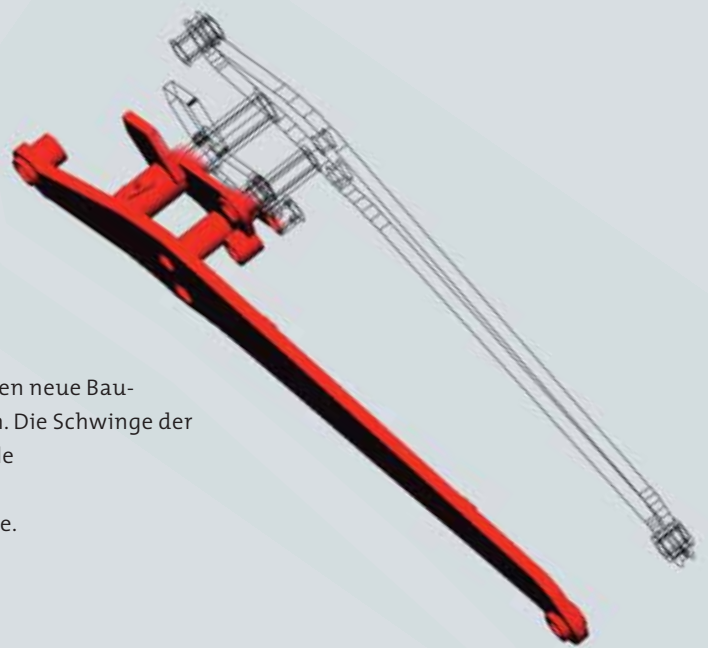
SCHÄFFER LADER 2021 UND 2027 MIT DEM NEUEN HYDROSTATISCHEN, WEGABHÄNGIGEN ANTRIEB.

Die Lader 2021 und 2027 sind besonders in ihrem Element, wenn es eng zugeht. Mit einer Außenbreite zwischen 0,79 m und 1,15 m passen sie durch jede Tür und liefern exzellente Arbeit ab. Der hydrostatisch-wegabhängige Allradantrieb ist einfach zu bedienen und bietet Ergonomie pur. Anstrengende Handarbeit wird vermieden, die Arbeit wird schneller, einfacher und produktiver erledigt. Auch die kompaktesten SCHÄFFER Lader behalten ihren Wert über Jahre hinaus. Sie sind auf immer mehr Betrieben die Schlüsselmaschinen.



MODERNSTE KONSTRUKTION

Ein dreidimensionales CAD System erlaubt es unseren Ingenieuren neue Bauteile und Modelle schnell und sicher am Computer zu entwickeln. Die Schwinde der 2000er Kompaktklasse wurde in Theorie und Praxis auf maximale Hubkräfte getrimmt. Die Parallelführung arbeitet optimal. Die Schwinde bietet nicht nur Hubhöhe, sondern auch Reichweite. Damit können Sie sicher und bequem viel bewegen.



Mit dem wegabhängig-hydrostatischen Allradantrieb ist die Bedienung der Lader 2021 und 2027 extrem effektiv. Die Drehzahl des Dieselmotors wird per Handgas oder Gaspedal je nach Einsatzbedingungen eingestellt. Die Regelung von Fahrtrichtung und Geschwindigkeit geschieht über ein Fahrpedal auf der linken Maschinenseite. So wird ein zentimetergenaues, schnelles und sehr feinfühliges Manövrieren möglich.

Gerade bei kompakten Ladern und sehr engen Einsatzverhältnissen ein unschätzbare Vorteil.

Bisher wurden in dieser Klasse einfache Zahnradpumpen als Antrieb eingesetzt. Der Hydrostat liefert weitaus höhere Schubkräfte und fungiert auch als Bremse. Bergab „läuft“ der Lader nicht mehr weg, die mechanische Betriebsbremse wird entlastet.



DER SCHÄFFER LADER 2028: DAS KOMPAKTE KRAFTPAKET MIT AUTOMOTIVER STEUERUNG

Es gibt kaum einen anderen Lader dieser Klasse, der es hinsichtlich Schubkraft und Spritzigkeit mit dem 2028 von SCHÄFFER aufnehmen kann. Die Leistung des Kubota Dieselmotors wird vom hydrostatischen Antrieb und den Original SCHÄFFER Achsen in Schubkraft umgesetzt. Dank der automotiven Steuerung passt sich die Drehzahl des Dieselmotors immer automatisch der abgerufenen Kraft an. Ein Abwürgen des Motors ist nicht möglich, er arbeitet immer im optimalen Drehzahlbereich. Die Impulse des Gaspedals werden unmittelbar umgesetzt, der Lader hängt immer am Gas. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde die Schubkraft durch die Verwendung neuester Antriebskomponenten noch einmal gesteigert. Der SCHÄFFER Lader 2028: Er schafft mehr, als man ihm zutraut.



Bei der automotiven Steuerung wird die Fahr-
richtung mit der Daumenwippe am Joystick gewählt.
Der Lader fährt mit jeder Last weich und ruckfrei an
und beschleunigt stufenlos bis zur
Höchstgeschwindigkeit. Mit dem Joystick haben
Sie auch die Arbeitshydraulik sicher im Griff.
Schwere Lasten werden kraftvoll, aber
trotzdem mit viel Gefühl bewegt.



ETWAS BESONDERES? BITTE SEHR.

Das Knick-Pendelgelenk ist nicht nur absolut wartungsfrei, sondern auch unverwüstlich. Deswegen garantieren wir für dieses Bauteil 3 Jahre oder 3000 Betriebsstunden. Auch das verstehen wir unter Sicherheit.



SCHNELL UND STABIL

Das Schnellwechselsystem von SCHÄFFER gehört zu den schnellsten und stabilsten Werkzeugaufnahmen am Markt. Zwei starke Rahmen sorgen dafür, dass das Werkzeug auch nach jahrelangem Einsatz sicher sitzt. Die Verriegelung erfolgt wahlweise manuell, hydraulisch oder mit einer Bowdenzug - Fernbedienung.

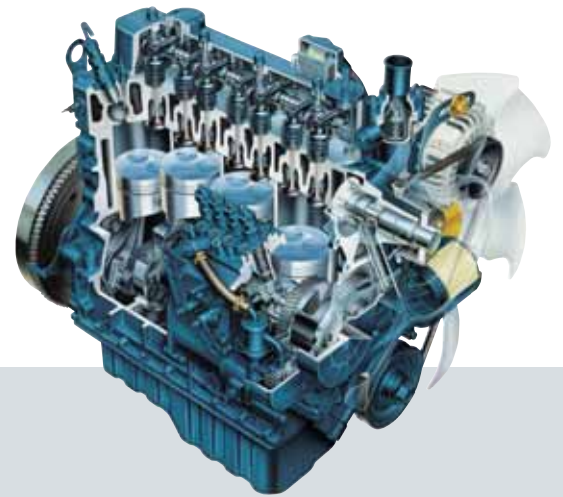


DIE 2300ER VON SCHÄFFER: PERFEKTE LÖSUNGEN

Die neue 2300 Baureihe von Schäffer bietet eine kaum zu überbietende Vielfalt an Ausstattungsvarianten. Schäffer bietet so jedem Kunden den maßgeschneiderten Lader an. Ein Beispiel: Serienmäßig sind die Lader mit einem klappbaren ROPS - Überrollbügel ausgerüstet. Als Varianten stehen ein Fahrerschutzdach, ein Verdeck oder eine großräumige Kabine zur Verfügung. Wie der Lader auch ausgeliefert wird: Die hohe Schäffer Qualität ist auf jeden Fall eingebaut. So wurde die Stärke des wartungsfreien Knick/Pendelgelenks noch einmal erhöht. Die deutlich gestiegenen Kipplasten werden spielend verkräftet. Auch in Sachen Ergonomie liegen die Schäffer mit an der Spitze ihrer Klasse. Der Fahrer hat mehr Platz und freut sich über perfekt zu bedienende Arbeitshydraulik. Der kernige Antrieb macht einfach Spaß. Die neuen 4 Zylinder Motoren sind extrem laufruhig. Nicht umsonst fahren die Schäffer Lader bei unabhängigen Tests immer wieder Bestnoten ein.



Schäffer Lader



WO HOHE KRÄFTE SINNVOLL WALTEN ...

KUBOTA ist der größte Hersteller von kompakten Dieselmotoren weltweit. Bei den Motoren der neuesten Generation wurde der Verbrauch nochmals gesenkt, ebenso die Rauch- und Russwerte. Und obendrein: Durch die weit zu öffnende Motorhaube kann die nötige Wartung schnell und bequem durchgeführt werden.



SCHÄFFER ACHSEN - MIT SICHERHEIT STABIL

SCHÄFFER Achsen sind optimal auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Die Kraft des hydrostatischen Antriebes wird in unbändige Schubkräfte umgesetzt. Und gebremst wird mit der verschleißfreien Lamellenbremse „Easy Brake“. Das ist schon Technik der ganz großen Radlader.

TECHNISCHE DATEN



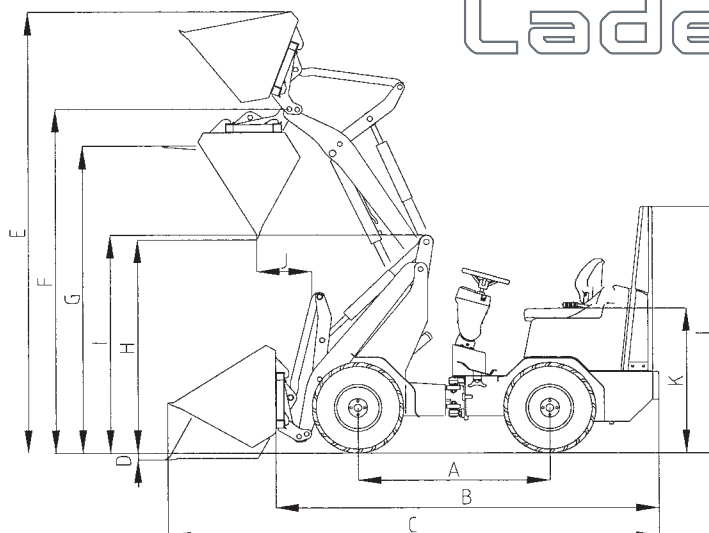
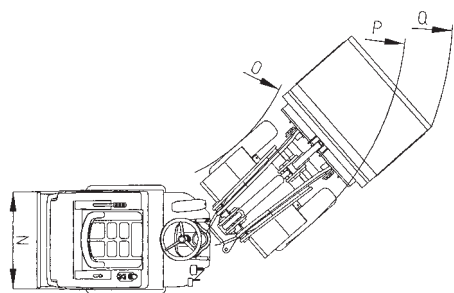
Optional: Fahrerschutzdach
gegen herabfallende Gegenstände

	2021	2027	2028	2336	2345
Motor	3 Zylinder Kubota 14,7 kW (20 PS)	3 Zylinder Kubota 19 kW (26 PS)	3 Zylinder Kubota 19 kW (26 PS)	4 Zylinder Kubota 26 kW (36 PS)	4 Zylinder Kubota Turbo 33 kW (45 PS)
Fahrhydraulik	hydrostatisch- wegabhängig	hydrostatisch- wegabhängig	hydrostatisch- automotiv	hydrostatisch- automotiv	hydrostatisch- automotiv
Bereifung	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 Option II 27x10.5 - 15 Option III 26x12.00 - 12	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 Option II 27x10.5 - 15 Option III 26x12.00 - 12	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 Option II 27x10.5 - 15 Option III 26x12.00 - 12	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5 - 15 Option II 31x15.5 - 15	10.075 - 15.3 AS Option I 27x10.5 - 15 Option II 31x15.5 - 15
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	mechanische Trommelbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik	Förderleistg.: 30 l/min	Förderleistg.: 33 l/min	Förderleistg.: 33 l/min	Förderleistg.: 42 l/min	Förderleistg.: 42 l/min
Lenkhydraulik	Arbeitsdruck: 200 bar	Arbeitsdruck: 200 bar	Arbeitsdruck: 200 bar	Arbeitsdruck: 200 bar	Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick- Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick- Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick- Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick- Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick- Pendel-Lenkung
Hubkraft	1.200 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.700 kg	1.700 kg
Kipplast, gerade	750 kg	890 kg	920 kg	1.100 kg	1.200 kg
Kipplast, geknickt	350 kg/390 kg*	500 kg	550 kg	800 kg	830 kg
Achsen	Original SCHÄFFER-Achsen, 4 Lochfelge	Original SCHÄFFER-Achsen, 4 Lochfelge	Original SCHÄFFER-Achsen, 4 Lochfelge	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge; Option: auto- matisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge; Option: auto- matisches Sperrdifferential
Betriebsgewicht	1.400 kg	1.600 kg	1.750 kg	2.200 kg	2.200 kg
Geschwindigkeit	0 – 12 km/h	0 – 12 km/h	0 – 15 km/h	0 – 15 km/h, Option: 0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar
elektr. Anlage	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 18 l Hydrauliköl: 26 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 26 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 26 l Hydrauliköl: 30 l

* mit breiter Achse, Für Einsätze mit Großballen ist ein Fahrerschutzdach, Verdeck oder Kabine vorgeschrieben!



ABMESSUNGEN



		2021	2027	2028	2336	2345
A	Achsabstand [mm]	1.375	1.375	1.375	1.550	1.550
B	Fahrgestelllänge [mm]	2.600/2.780*	2.780	2.780	3.085	3.085
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.330/3.530*	3.530	3.530	3.800	3.800
D	Schürftiefe [mm]	110	110	110	90	90
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.180/3.460*	3.460/3.720**	3.460/3.720**	3.570/3.800**	3.570/3.800**
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.470/2.800*	2.800/3.060**	2.800/3.060**	2.880/3.110**	2.880/3.110**
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.335/2.560*	2.560/2.920**	2.560/2.920**	2.680/3.100**	2.680/3.100**
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.710/1.965*	1.965/2.265**	1.965/2.265**	2.045/2.300**	2.045/2.300**
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.540/1.600*	1.600/1.725**	1.600/1.725**	1.690/1.790**	1.690/1.790**
J	Ausschüttweite [mm]	580/440*	440	440	470	470
K	Sitzhöhe [mm]	1.020/1.055*	1.055	1.055	1.160	1.160
L	Höhe Umsturzbügel [mm]	1.830/1.770*	1.770	1.770	–	–
	Höhe ROPS-Bügel /geklappt [mm]	–	2.150/1.775	2.150/1.775	2.280/1.780	2.280/1.780
	Höhe mit Fahrerschutzdach [mm]	2.040	2.040	2.040	2.135	2.135
	Höhe Kabine / Verdeck [mm]	–	–	–	2.140	2.140
N	Gesamtbreite [mm]	790 – 1.150	885 – 1.240	885 – 1.240	1.020 – 1.390	1.020 – 1.390
O	Spurkreisradius innen [mm]	530/660*	660	660	800	800
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.515/1.560*	1.560	1.560	1.820	1.820
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	1.800/1.950*	1.950	1.950	2.250	2.250

* mit breiter Achse, ** mit hoher Hubhöhe





Die Art und Weise, wie bei SCHÄFFER Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 50-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name SCHÄFFER bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines SCHÄFFER Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt ihre Maschine über Jahre zu 100 % ein echter SCHÄFFER. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr. Auch das bedeutet

made by SCHÄFFER

SCHÄFFER bietet Ihnen ein Programm mit 40 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – SCHÄFFER ist immer die beste Wahl.



Schaeffer Lader

Ihr Händler:

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler-lader.de
www.schaeffler-lader.de