

Schäffer Lader

DIE EXTRAKLASSE

2028 | 2033 | 2336 | 2345
3345 | 3350 | 3450 | 3460
4350 | 4360 | 5370 | 5390



**DIE KOMPAKTE EXTRAKRAFT MIT
ERGONOMIE UND FLEXIBILITÄT**

HOF-, RAD- UND TELESKOPLADER ...

von 14 kW (20 PS) bis 130 kW (177 PS). Seit fast 50 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleskopladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen. Jeder SCHÄFFER LADER ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.



2028 | 19 kW (26 PS)

2033 | 24 kW (33 PS)

2336 | 26 kW (36 PS)

2345 | 33 kW (45 PS)

3345 | 33 kW (45 PS)

3350 | 37 kW (50 PS)

3360 | 44 kW (60 PS)

DIE EXTRAKLASSE VON SCHÄFFER: KRAFT, ERGONOMIE UND FLEXIBILITÄT

Wer etwas bewegen will braucht dazu das passende Arbeitswerkzeug. Effektiv arbeiten heißt oftmals auch, dass Kreativität und Produktivität Hand in Hand gehen müssen. Schäffer Lader sind dafür geschaffen, möglichst kostengünstig und entspannt eingesetzt zu werden. Und das mit einer Flexibilität, die es so nur bei Schäffer gibt. Wahlweise lieferbar mit klappbarem ROPS Bügel, einem Fahrerschutzdach oder für höchste Ansprüche einer Komfortkabine – und das auch schon beim sehr kompakten 2033. Bei der Wahl der Arbeitswerkzeuge wird es richtig spannend: Gern erfüllen wir jeden technisch möglichen Wunsch.



3450 | 37 kW (50 PS)

3460 | 44 kW (60 PS)

4350 Z | 37 kW (50 PS)

4360 Z | 44 kW (60 PS)

5370 Z | 51 kW (70 PS)

5390 Z | 63 kW (86 PS)

FREIE SICHT ...

Durch die schmale und konisch zulaufende Schwinge ist die Sicht nach vorn optimal. Einen Beitrag dazu leistet auch der Hubzylinder, der mittig in der Schwinge sitzt. Wie alle Hydraulikzylinder ist dieser beweglich in Kugelgelenklagern anstelle von festen Bolzen/Buchsen aufgehängt. Verspannungen am Zylinder sind kein Thema, wohl aber der störungsfreie Betrieb über Jahre hinaus.



ES PASST EINFACH ALLES ...

So muss ein Fahrerstand aussehen. Alles liegt im Griff- und Sichtbereich des Fahrers. Die Lenksäule und der Fahrersitz sind einstellbar. Ergonomie ist kein Selbstzweck, sondern sorgt für ein Höchstmaß an Produktivität.



DIE 3400ER BAUREIHE VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK

ROPS-geprüfter, klappbarer Sicherheitsbügel, niedrige Durchfahrten sind kein Problem; wahlweise auch mit Fahrerschutzdach oder Kabine.

Motorhaube mit indirekter Luftführung, beste Dämmung des Motorengeräusches; perfekte Sicht nach hinten.

Motoren von Kubota: Weltmarktführer im Bereich kompakter Dieselmotoren; sauber, sparsam, kraftvoll.

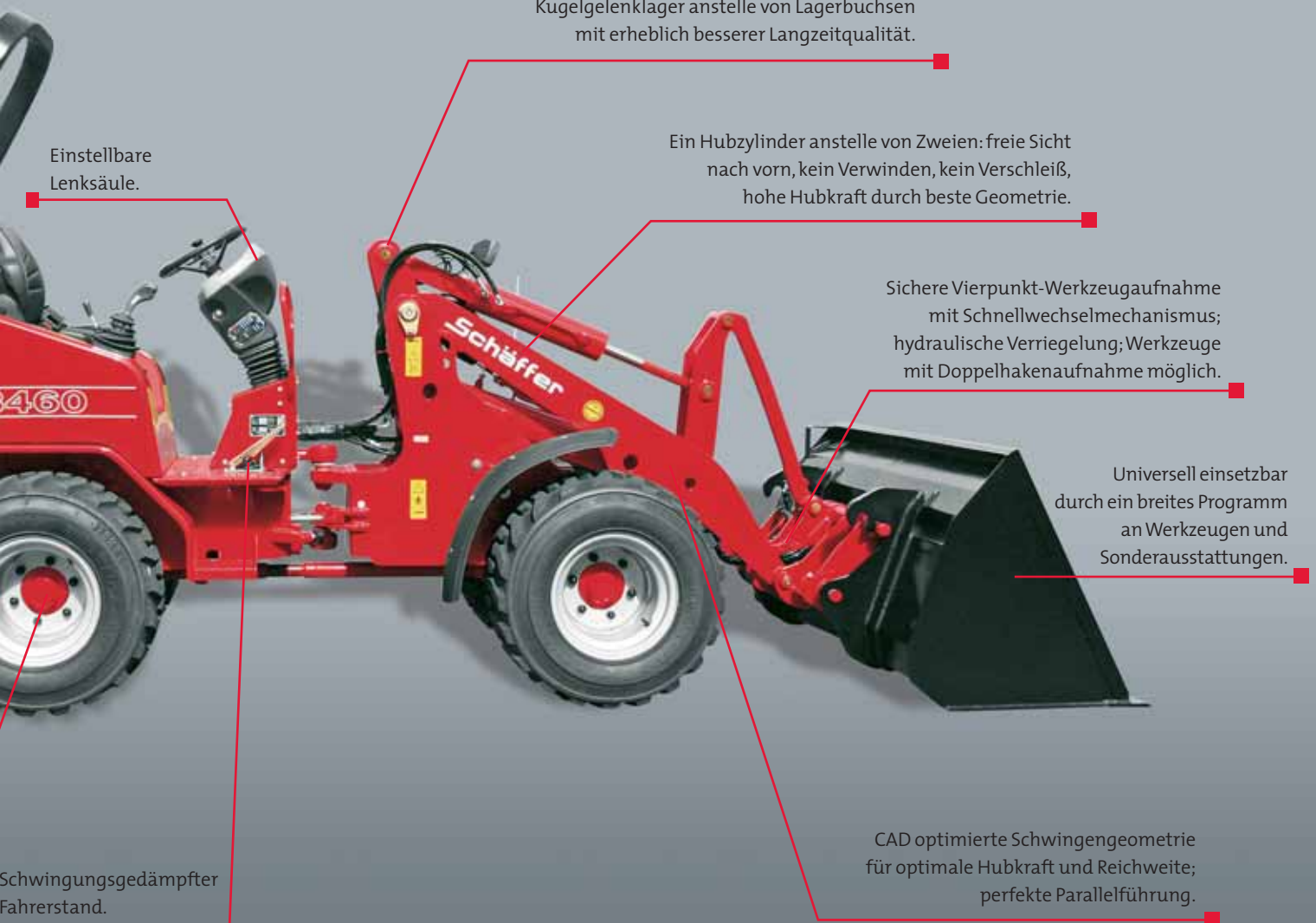
Original Schaeffler Achsen: Sehr stabile Bauweise. Beste Schubkraft durch optimale Abstimmung von Achse, Hydrostat und Dieselmotor. Tragkraft von 7 t je Achse. Auf Wunsch mit Planetenachsen und 30 km/h.

Schäffer Lader



BEQUEM UND SICHER? BITTE SEHR ...

Alle Knick/Pendelgelenke von SCHÄFFER sind absolut wartungsfrei. Das tägliche Abschmieren entfällt – sehr bequem. Was außerdem wichtig ist: Das Gelenk ist unverwüstlich. Deswegen garantieren wir für dieses Bauteil 3 Jahre oder 3000 Betriebsstunden. Alle SCHÄFFER Lader sind extrem wendig. Große Knickwinkel sorgen für die unübertroffene Beweglichkeit.



DIE KRAFT, DIE DAS GANZE JAHR BEWEGT ...

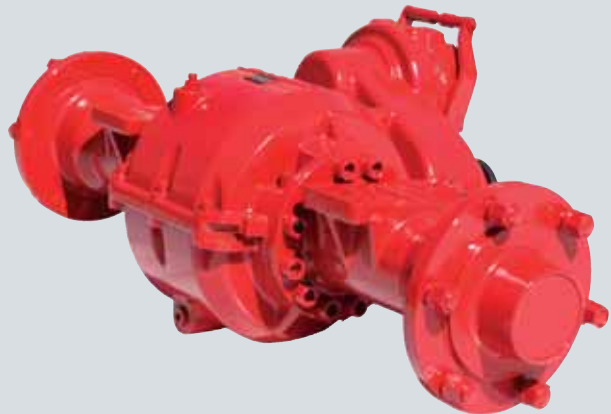
Bei mobilen Arbeitsgeräten werden an die Antriebstechnik höchste Anforderungen gestellt. Der hydrostatische Fahrtrieb arbeitet stufenlos. Die Fahrgeschwindigkeit lässt sich während der Fahrt den Einsatzbedingungen anpassen. Natürlich ohne Schubkraftunterbrechung. Der Fahrer nutzt die Leistung immer optimal aus. Wirtschaftlichkeit und Ergonomie sind garantiert. Die Arbeitshydraulik arbeitet zupackend, lässt sich aber ebenso feinfühlig dosieren. Oftmals entscheidet ein leistungsfähiges Hydrauliksystem über den effizienten Einsatz einer Maschine. Gern rüsten wir den Lader entsprechend dem spezifischen Einsatzzweck aus.



Das Brems/Inchpedal gehört bei allen hydrostatisch angetriebenen Maschinen zur Standardausstattung. Auf Wunsch ist auch eine stufenlose, elektroproportionale Geschwindigkeitseinstellung lieferbar.

MOTORENTECHNOLOGIE VON KUBOTA ...

Schon seit über 25 Jahren setzt SCHÄFFER auf Kubota. Der führende Anbieter kompakter Dieselmotoren hat sich bei anspruchsvollen Aufgaben auf allen Baustellen der Welt einen hervorragenden Ruf erworben. Selbst bei arktischen Temperaturen springen diese Motoren problemlos an. Schon das Motorengeräusch vermittelt Sicherheit und Kraft. Der exzellente Drehmomentverlauf ist Garant dafür. Genauso wichtig: Die problemlos durchzuführende Wartung. Laufleistungen von 10.000 Stunden und mehr sind keine Ausnahme. Kubota Motoren sind besonders sparsam und holen wirklich das Letzte aus dem Kraftstoff heraus. Und gut für die Umwelt: Dank des einzigartigen Vorkammersystems lassen sich die Motoren problemlos auf kalt gepresstes Pflanzenöl umrüsten – ohne das ein separater Dieseltank von Nöten ist. Die Zukunft kann kommen.



ORIGINAL SCHÄFFER AXSEN - SCHUBKRAFT OHNE ENDE ...

Die Original Schäffer Achsen sind zu 100 % auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Und das ist das Geheimnis für die überlegene Schubkraft aller Schäffer Lader. Unabhängige Tests bestätigen dies immer wieder. Nun zum Thema Sicherheit: Ab Modell 3345 beträgt die zulässige Tragkraft 7 t - je Achse. Bereits ab dem Modell 2033 sind alle Lader mit einer gekapselten, im Ölbad laufenden Lamellenbremse ausgerüstet. Auf diese Bremse ist immer Verlass. Sie liefert nicht nur optimale Verzögerungswerte, sondern ist auch absolut wartungsfrei. Dreck, Staub und Feuchtigkeit haben keine Chance.



ROBUSTE, SCHLAGKRÄFTIGE TECHNIK

Massengüter umschlagen und schwere Lasten transportieren. Die Radlader der 5300er Baureihe sind wie dafür geschaffen. Die Z-Kinematik packt kraftvoll zu, Hub- und Kipplasten sind absolut überzeugend. Für das große Plus an Standfestigkeit und Stabilität sorgt die pendelnd aufgehängte Hinterachse. Die neue SCV-Kabine (Silence / Comfort / View) hält den Fahrer auch an langen Arbeitstagen fit.



Schäffer Lader



COMPUTEROPTIMIERTE SCHWINGE MIT Z-KINEMATIK – EINFACH STARK

Höchste Reiß- und Hubkräfte, dafür steht der Name SCHÄFFER. Am Computer mit dem dreidimensionalen CAD System konstruiert und von unseren Ingenieuren und Technikern im praktischen Einsatz optimiert. Wegen der besseren Sicht nach vorn: schmal an der Aufhängung und breiter am Werkzeug. Da bleiben auch bei anspruchsvollen Aufgaben keine Wünsche offen. 50 Jahre Erfahrung zahlen sich aus.



Der 4350 Z bildet bei Schäffer mit einem Einsatzgewicht von ca. 3,5 t das mittlere Leistungssegment ab. Selbst die größten Anhänger können Dank der Hubhöhe von 3,26 m problemlos beladen werden. Wahlweise stehen ein Fahrerschutzdach mit Front- und Heckscheibe oder eine Komfortkabine zur Verfügung. Beide Varianten sind natürlich ROPS und FOPS geprüft. Kraftvolle Kubota Motoren mit 37 kW (50 PS) oder 44 kW (60 PS) übernehmen den Antrieb. Der unter Last schaltbare Schnellgang bis 20 km/h ist serienmäßig.

TECHNISCHE DATEN

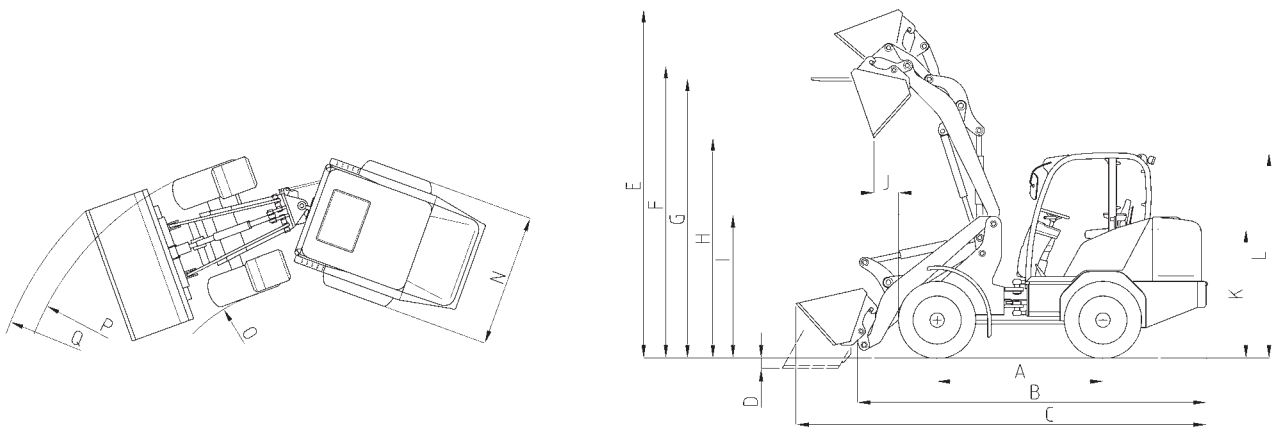
	2028	2033	2336	2345	3345
Motor	3 Zyl. Kubota 19 kW (26 PS)	3 Zyl. Kubota 24 kW (33 PS)	4 Zyl. Kubota 26 kW (36 PS)	4 Zyl. Kubota Turbo 33 kW (45 PS)	4 Zyl. Kubota Turbo 33 kW (45 PS)
Fahrhydraulik	hydrostatisch automativ	hydrostatisch automativ	hydrostatisch automativ	hydrostatisch automativ	hydrostatisch automativ
Bereifung	7.00 - 12 AS Option I 27x8,50-15 Option II 27x10,50-15 Option III 26x12,00-12	10.075 - 15,3 AS Option I 27x10,5 - 15 Option II 31x15,5 - 15	10.075 - 15,3 AS Option I 27x10,5 - 15 Option II 31x15,5 - 15	10.075 - 15,3 AS Option I 27x10,5 - 15 Option II 31x15,5 - 15	10.075 - 15,3 AS Option I 11,5/80 - 15,3 AS Option II 31x15,5 - 15 Option III 15,0/55 - 17 Option IV 425/55 R17
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Lenkhydraulik	Förderleistg.: 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 48 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Hubkraft	1.500 kg	1.600 kg	1.700 kg	1.700 kg	1.900 kg
Kipplast, gerade	920 kg	1.000 kg	1.200 kg	1.300 kg	1.650 kg
Kipplast, geknickt	550 kg	720 kg	900 kg	930 kg	1.250 kg
Achsen	Original SCHÄFFER-Achsen 4 Lochfelge	Original SCHÄFFER-Achsen, 5 Lochfelge, Option: automa- tisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automa- tisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automa- tisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automa- tisches Sperrdifferential
Betriebsgewicht	1.750 kg	1.880 kg/2.080 kg m. Kabine	2.200 kg/2.400 kg m. Kabine	2.200 kg/2.400 kg m. Kabine	2.550 kg/2.750 kg m. Kabine
Geschwindigkeit	0 - 15 km/h	0 - 15 km/h	0 - 15 km/h, Option: 0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar
elektr. Anlage	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 50 l

	3350 / 3360	3450 / 3460	4350 Z / 4360 Z	5370 Z / 5390 Z
Motor	4 Zyl. Kubota 4 Zyl. Kubota Turbo 37 kW (50 PS) 44 kW (60 PS)	4 Zyl. Kubota 4 Zyl. Kubota Turbo 37 kW (50 PS) 44 kW (60 PS)	4 Zyl. Kubota 4 Zyl. Kubota Turbo 37 kW (50 PS) 44 kW (60 PS)	4 Zyl. Kubota 4 Zyl. Kubota Turbo 51 kW (70 PS) 63 kW (86 PS)
Fahrhydraulik	hydrostatisch automativ	hydrostatisch, automativ	hydrostatisch, automativ	hydrostatisch automativ
Bereifung	10.075 - 15,3 AS Option I 11,5/80 - 15,3 AS Option II 31x15,5 - 15 Option III 15,0/55 - 17 Option IV 425/55 R17	10.075 - 15,3 AS Option I 11,5/80 - 15,3 AS Option II 31x15,5 - 15 Option III 15,0/55 - 17 Option IV 425/55 R17	11,5/80 - 15,3 AS Option I 15,0/55 - 17 AS Option II 425/55 R17	15,0/55-17 AS Option I 500/45-20 AS Option II 425/55 R17
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Lenkhydraulik	Förderleistg.: 48 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 48 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 70 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 70 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung
Hubkraft	2.000 kg	2.700 kg	2.400 kg	2.800 kg/2.800 kg
Kipplast, gerade	1.800 kg	2.000 kg	2.200 kg	2.600 kg/2.750 kg
Kipplast, geknickt	1.400 kg	1.550 kg	1.700 kg	2.250 kg/2.400 kg
Achsen	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automatisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automatisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automatisches Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge, Option: automatisches Sperrdifferential
Betriebsgewicht	2.700 kg/2.900 kg m. Kabine	2.700 kg/2.900 kg m. Kabine	3.400 kg/3.520 kg m. Kabine	Verdeck: 4.150 kg 4.520 kg Kabine: 4.300 kg 4.670 kg
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar Option: 0 - 30 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar Option: 0 - 30 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar Option: 0 - 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 50 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 50 l	Kraftstoff: 90 l Hydrauliköl: 60 l	Kraftstoff: 65 l Hydrauliköl: 60 l

Für Einsätze mit Großballen ist ein Fahrerschutzdach, Verdeck oder Kabine vorgeschrieben!

ABMESSUNGEN

Schäffer Lader



		2028	2033	2336	2345	3345	3350 3360	3450 3460	4350 Z 4360 Z	5370 Z 5390 Z
A	Achsabstand [mm]	1.375	1.410	1.550	1.550	1.730	1.730	1.850	2.000	1.930
B	Fahrgestelllänge [mm]	2.780	2.930	3.085	3.085	3.485	3.485	3.680	4.050	4.480
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.530	3.610	3.800	3.800	4.185	4.185	4.400	4.730	5.250
D	Schürftiefe [mm]	110	110	90	90	90	90	90	120	180
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.460/3.720*	3.540/3.770*	3.570/3.800*	3.570/3.800*	3.550/3.800*	3.550/3.800*	3.250	4.060	4.070
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.800/3.060*	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.880/3.110*	2.950/3.200*	2.950/3.200*	2.600	3.260	3.400
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.560/2.920*	2.640/2.970*	2.680/3.100*	2.680/3.100*	2.810/2.940*	2.810/2.940*	2.500	3.050	3.175
H	Ausschütthöhe [mm]	1.965/2.265*	2.045/2.300*	2.045/2.300*	2.045/2.300*	2.140/2.390*	2.140/2.390*	1.800	2.500	2.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.600/1.725*	1.680/1.780*	1.690/1.790*	1.690/1.790*	1.700/1.790*	1.700/1.790*	1.550	1.570	1.640
J	Ausschüttweite max. [mm]	440	440	470	470	560	560	510	640	600
K	Sitzhöhe [mm]	1.055	1.160	1.160	1.160	1.150	1.150	1.150	1.270	1.340
L	Höhe ROPS-Bügel/geklappt [mm]	2.150/1.775	2.250/1.875	2.280/1.780	2.280/1.780	2.360/1.820	2.360/1.820	2.360/1.820	2.360/1.820	-
	Höhe mit Fahrerschutzdach [mm]	2.040	2.135	2.215	2.215	2.240	2.240	2.240	2.270	-
	Höhe Kabine/Verdeck [mm]	-	2.140	2.110	2.110	2.200	2.200	2.200	2.200	2.320
N	Gesamtbreite [mm]	885 – 1.240	1.020 – 1.390	1.020-1.390	1.020-1.390	1.020-1.540	1.020-1.540	1.020 – 1.600	1.020-1.600	1.420 – 1.800
O	Spurkreisradius innen [mm]	660	580	800	800	1.100	1.100	1.100	1.450	1.670
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.560	1.600	1.820	1.820	2.120	2.120	2.120	2.680	3.090
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	1.950	1.950	2.250	2.250	2.500	2.500	2.500	3.010	3.750

* mit hoher Hubhöhe





Die Art und Weise, wie bei SCHÄFFER Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer 50-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und Grundlage für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name SCHÄFFER bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines SCHÄFFER Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt ihre Maschine über Jahre zu 100 % ein echter SCHÄFFER. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr. Auch das bedeutet



made by SCHÄFFER

SCHÄFFER bietet Ihnen ein Programm mit 40 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – SCHÄFFER ist immer die erste Wahl.



Schäffer Lader

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler-lader.de
www.schaeffler-lader.de

Ihr Händler:

ertl.auer

Kompetenz heißt Erfahrung.

ertl-auer GmbH
Badeseestraße 5
A-4933 Wildenau

Tel. +43/77 55/66 77
info@ertl-auer.at
www.ertl-auer.at