

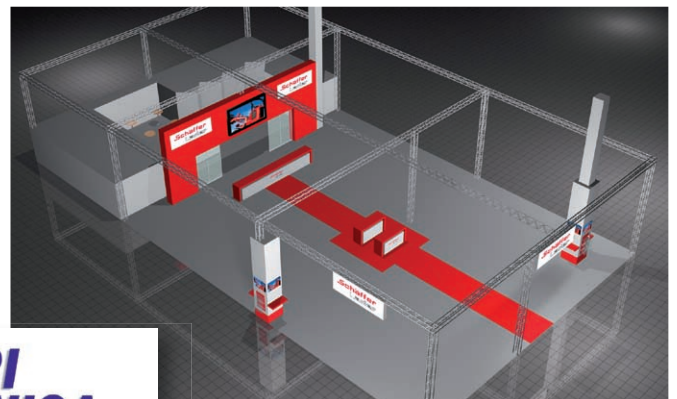


## SL AKTUELL

01 <sup>10</sup>  
2011

### Schäffer Lader auf der Agritechnica 2011

Highlights und Premieren auf 576 m<sup>2</sup>: Halle 6, Stand 06B03



**AGRI  
TECHNICA**  
The World's No.1

Hannover  
15.-19. November 2011  
Exklusivtage 13./14. November

#### Besuchen Sie uns auf der Agritechnica!

Vom 13. – 19. November ist es wieder soweit: in Hannover findet die weltweit größte Ausstellung für Landtechnik, die Agritechnica 2011, statt. Auch Schäffer Lader ist hier selbstverständlich vertreten. In Halle 6, Stand 06B03 präsentieren wir auf 576 m<sup>2</sup> Neuentwicklungen und Premieren.

#### A Star is born!

Das Highlight der Messe wird der Lader 3550 T sein, der kleinste knickgelenkte Teleradlader von Schäffer. Des Weiteren präsentieren wir die neuen Mitglieder der SLT-Familie und die neuen Teleradlader der 4500er Serie. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Innenteil dieser SL Aktuell.



**+++ TOP SECRET +++**

Premiere auf der  
Agritechnica 2011:

**3550 T**

der kleinste knickgelenkte  
Teleradlader von Schäffer

**+++ TOP SECRET +++**

Seien Sie herzlich eingeladen, uns auf der Agritechnica zu besuchen, um sich ausführlich zu informieren und beraten zu lassen. Wir freuen uns auf Sie!

**Schäffer Lader auf der Agritechnica:  
Halle 6, Stand 06B03**

## Schäffer Lader komplettiert die SLT-Familie mit drei neuen Modellen

### Speziell geringe Bauhöhe für niedrige Passagen

Die SLT-Produktfamilie steht bei Schäffer für Lader, die auch mit Fahrerschutzdach durch ihre speziell geringe Bauhöhe auch niedrige Passagen durchfahren können. Bisher war die SLT Ausführung den Ladern mit knapp über 2 t Einsatzgewicht vorbehalten. Zur Agritechnica folgen mit drei kleineren Modellen nun auch die sehr kompakten Hoflader der 2000er Klasse.

Der 2030 SLT ist mit einer Gesamthöhe von 1,89 m und einer minimalen Breite von 89 cm einer der kompaktesten Lader überhaupt. Das etwa 1,8 t schwere Kraftpaket ist geradezu geschaffen für den Einsatz unter Dach mit nach allen Seiten engen Einsatzverhältnissen. Mit einer Kipplast von 950 kg bewegt er auch schwere Silageballen sicher. Die Schutzwirkung des Daches vor herabfallenden Gegenständen bleibt immer erhalten. Das bei anderen Fabrikaten nötige Abklappen des Daches entfällt.

Der 22 kW (30 PS) starke 2030 SLT ist mit einem hydrostatischen Antrieb ausgerüstet und liefert die für alle Schäffer Lader typische hohe Schubkraft. Das Modell 2028 SLT bietet dasselbe Fahrwerk wie der 2030 SLT und ist mit einem 19 kW (26 PS) starken Kubota Dieselmotor immer noch sehr gut motorisiert. Mit dem 2024 SLT steht ein weiterer Lader mit dem gleichen Motor bereit. Diese Ausführung spricht aufgrund des einfachen hydraulischen Antriebs Kunden an, die einen neuen Schäffer zu einem möglichst niedrigen Preis kaufen wollen. Alle drei Modelle haben eine im Vergleich zu den Standardvarianten etwas höhere Kipplast. Der niedrige Schwerpunkt erhöht die Standfestigkeit spürbar. Die etwas zurück gesetzte Motorposition schafft Platz für die niedrigere Sitzposition. Das Auf- und Absteigen ist so noch einfacher.

Neu ist auch die nach vorn klappbare Zwischenhaube. Zusammen mit der nach hinten schwenkbaren Motorhaube werden Wartungsarbeiten durch die gute Zugänglichkeit sehr einfach. Wie bei allen Schäffer Hofladern ist das Knick/Pendelgelenk absolut wartungsfrei. Durch die großen Knickwinkel sind die Lader extrem wendig. Die Hubhöhe beträgt bei allen SLT Modellen der 2000er Klasse 2,80 m, optional 3,06 m.



Schäffer Lader 2030 SLT

#### Die neuen Modelle im Überblick

Modell	Leistung	Einsatzgewicht	Hubkraft	Kipplast
Hoflader 2024 SLT	19 kW (26 PS)	1700 kg	1400 kg	850 kg
Hoflader 2028 SLT	19 kW (26 PS)	1750 kg	1500 kg	920 kg
Hoflader 2030 SLT	22 kW (30 PS)	1800 kg	1500 kg	920 kg

## Schäffer Teleradlader der 4500er Serie mit neuer Kabine

Mehr Komfort durch mittig positionierte Kabine

Schäffer Lader 4560 T



Mehr Komfort für lange Arbeitstage bieten die knickgelenkten Teleradlader 4560 T und 4580 T von Schäffer. Diese mit 4 t Einsatzgewicht sehr kompakten Maschinen sind mit einer neu gestalteten Kabine und den aktuellsten Dieselmotoren von Kubota ausgerüstet.

Im Gegensatz zu konventionellen Teleskopladern ist bei den Schäffer Teleradladern die Kabine mittig positioniert. Dank der großzügigen Verglasung und der hohen Sitzposition ist die Sicht des Fahrers nach allen Seiten mustergültig. Die Frontscheibe ist bis ins Dach gezogen. Ohne den sonst üblichen Querholm ist auch der Ausblick nach oben ideal. So arbeitet der Fahrer immer sicher und produktiv. Die Lenksäule ist einstellbar. Überall finden sich in der großen Kabine praktische Ablagemöglichkeiten. Die neue Kabine ist auch besser gegen Motorgeräusche gedämmt. Zur angenehmen Geräuschkulisse tragen auch die lauffruhigen Dieselmotoren bei. Es kommen beim Modell 4560 T Kubota Motoren mit 44 kW (60 PS) zum Einsatz. Das Modell 4580 T

ist mit einem 55 kW (75 PS) Motor mit Abgasrückführung und Zentral-Direkteinspritzung ausgerüstet. So werden mit relativ wenig Aufwand auch die strengsten Abgasnormen dieser Klasse erfüllt. Der stufenlose hydrostatische Antrieb liefert bei bester Dosierbarkeit Schubkraft ohne Ende. Die Achsen sind speziell für diesen Ladertyp konstruiert. Da alle Antriebskomponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind, wird der Kraftstoff sparsam und effektiv in Leistung umgesetzt.

Die maximale Hubhöhe der neuen Baureihe beträgt 4,25 m. Durch eine überarbeitete Kinematik erreichen die neuen Lader eine um 15 % höhere Ausbrechkraft. Die Ferro-Form Gleitelemente des Teleskoparmes sind unverwüstlich, der Werkzeugzylinder ist geschützt im Teleskoparm untergebracht. Die hydraulische Werkzeugverriegelung ist ebenso serienmäßig wie die automatischen Sperrdifferentialie in den Achsen.

### Die neuen Modelle der 4500er Serie

Modell	Leistung	Einsatzgewicht	Hubhöhe
Teleradlader 4560T	44 kW (60 PS)	3950 kg/4150 kg mit Kabine	4,25 m
Teleradlader 4580T	55 kW (75 PS)	3950 kg/4150 kg mit Kabine	4,25 m

## Neu: Das **Schäffer Lader** Finanzkonzept

Einzigartige Sonderfinanzierungen für neue Lader

### Nur bei Schäffer Lader

Schäffer bietet ab sofort eine einzigartige Sonderfinanzierungsmöglichkeit für neue Lader: Das Schäffer Lader Finanzkonzept\*.

# Schäffer Lader FINANZKONZEPT

### Finanzierung mit 0%

Das Schäffer Lader Finanzkonzept funktioniert einfach und unkompliziert. Sie zahlen 50% des Neupreises Ihres Laders an, die Restsumme finanzieren wir für Sie über 3 Jahre – mit 0%! **Achtung:** dieses Angebot gilt nur bis zum 31.12.2011 und nur für die Radlader 4350 Z und die Hoflader 4350 – handeln Sie also jetzt!

### Ein einzigartiges Angebot

Diese Finanzierungsmöglichkeit erhalten Sie nur bei Schäffer Lader. Sprechen Sie uns an, wir erarbeiten gerne ein Angebot für Sie!

Weitere attraktive Finanzierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Schäffer Lader-Händler.

\* Das „Schäffer Lader Finanzkonzept“ ist ein Handelsname unter dem die De Lage Landen International B.V. -Deutsche Niederlassung- mit Genehmigung der Schäffer Maschinenfabrik GmbH Finanzdienstleistungen erbringt.



# Schäffer Lader

## Impressum

Satz und Gestaltung:  
compaaro GmbH  
info@compaaro.com  
www.compaaro.com

Herausgeber:  
**Schäffer Maschinenfabrik GmbH**  
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte  
fon +49 02943 9709-0  
fax +49 02943 9709-50  
info@schaeffer-lader.de  
[www.schaeffer-lader.de](http://www.schaeffer-lader.de)

Ihr Händler: